

## Der aktuelle Autotest im KURIER

# Geschwindigkeit R-fahren

## Ein echter Kracher: Der neue Honda Civic Type R

■ Von Gregor Breise  
g.breise@sauerlandkurier.de

**Der Buchstabe „R“ kann für Racing, Rakete oder Radikal stehen. Oder für alles zusammen, so wie beim neuen Honda Civic Type R.**

Etwa fünf Jahre haben die Fans der Marke gewartet, bis der sehnstchtig erhoffte Type R serienreif war. Und wie der „R“ vom Techniktransfer aus der Tourenwagenweltmeistermeisterschaft profitiert, zeigt allein schon das Äußere. Der Civic sieht aus, als käme Gabriele Tarquini geradewegs vom WTCC-Lauf in Motegi und hätte sich nur die Startnummer abgerubbelt.

### Beeindruckendes Potential

Sein Potential (mit eindrucksvollen Zahlen: 310 PS, 400 Newtonmeter Drehmoment, 270 km/h Spitze und 5,7 Sekunden von Null auf Hundert sowie den Nürburgring-Rekord für frontgetriebene Kompaktwagen mit sieben Minuten 50 Sekunden) versteckt der potente Honda erst gar nicht. Ein mächtiger Heckflügel, ein großer Heckdiffusor mit den beiden Doppelendrohren, untere Schweller und „Kiemen“ im breiter ausgestellten Kotflügel sowie die Luftauslässe im oberen Radkasten sprechen eine mächtige Sprache. Da sieht die Front schon fast bieder aus.

Kleiner Hinweis für Insider: nur der Type R darf das Honda-Logo in Rot tragen, eine Reminiszenz an den ersten Formel-1-Sieg des Unternehmens vor 50 Jahren in Mexiko.

Hat man die äußeren Muskelspiele zur Kenntnis genommen, nehmen einen die Sportsitze fest in den Griff. Den roten Starter-Knopf gedrückt und was hört man: einen dumpf grummelnden Zweiliter-Turbo- (tatsächlich drehfreudig wie ein Sauger) Vierzylinder mit Direkteinspritzung und VTEC-Ventilsteuerung.

Wie schon beim legendären Golfball: es geht doch nichts über eine Kugel als Schaltknopf. Die hondatypische exzellente Gangschaltung mit wirklich eng geführten Gassen macht Riesenspaß, der Vierzylinder schiebt gewaltig an und dreht locker. Die Höchstgeschwindigkeit haben wir nicht erreicht, Südwestfalen lässt dies mit seiner Topographie kaum zu, wir glauben es den Hondaleuten unbesehen. Doch egal wie flott man unterwegs ist, erfolgt der Tritt aufs mittlere Pedal, zeigt die rot lackierte Brembo-Bremsanlage, deren Vierkolben-Sättel auf die vorn gelochten Scheiben hinter den eigens von Continental entwickelten 19-Zöllern beißen, wo Barthels den Most holt.

### Noch mehr Racing

Doch damit nicht genug. Vom Renn-Civic angefixt, kommt man dem Wunsch nach noch mehr Racing mit einem Zusatzknopf (logisch in schwarz/rot) entgegen: dem +R. Nun heißt es: Lenkung strammer, Dämpfung straffer, Motor-Ansprechverhalten noch schärfer, dafür, welche ausgleichende Gerechtigkeit, die ESP-Zügel werden lockerer



Neuer Leistungsträger der Marke Honda: der Civic Type R.

Fotos: Gregor Breise

gehalten. Die Instrumente wechseln von weiß nach rot, nun kann man seine Runden- und Beschleunigungszeiten und die erlebten G-Kräfte messen lassen.

Dabei ist der Type R nicht nur ein Renner, sondern durchaus alltagstauglich. Mit einem größeren Kofferraum als etwa das R-Modell aus Wolfsburg, mit vier Türen und unterhalb von 4000 Umdrehungen auch nicht zu laut. Was über 4000 dreht, ist eh nicht laut, sondern Rennmusik!

Preislich ist man ab 34.000

Euro dabei, das ist schon ein Kampfpfeil in dieser Kategorie.

Nicht einmal 110 Euro pro PS und dafür auch noch den Ruf, den leistungsstärksten und schnellsten Kompaktwagen mit Frontantrieb zu fahren, das kann sich doch wahrlich sehen lassen.

Live kann man den Renn-Civic übrigens am kommenden Samstag, 26. September, ab 9 Uhr beim Autohaus Gerhard in Olpe erleben.

Über die Type-R-Präsentation hinaus stellen Günter Gerhard und sein Team auch

noch den brandneuen HR-V und das kleine Raumwunder Jazz vor.

### Daten Civic Typ R

Motor: R4-Turbo, 1996 ccm  
Leistung: 228 kW/310 PS  
Max. Drehmoment: 400Nm bei 2500 - 4500 U/min  
Höchstgeschwindigkeit: 270 km/h  
ECE-Durchschnittsverbrauch: 7,3 Liter  
CO2-Emissionen: 170g/km (Euro 6b)



Vier Endrohre für ein Halleluja. Dazu ein Heckdiffusor und ein Spoiler, der eigentlich ein Flügel ist.

Der neue **HR-V** & Der neue **JAZZ**  
**DER NEUE HONDA CIVIC TYPER**

**AM 26.09.2015 WERDEN 3 BRANDNEUE HONDA MODELLE VORGESTELLT: DER NEUE HONDA JAZZ, DER NEUE HONDA HR-V & DER NEUE HONDA CIVIC TYPER**

**MEHRMARKEN CENTER gerhard** Mehr Auto, mehr Nähe, mehr drin. Vertrauen und Sicherheit

**Sie fahren - wir erledigen alles Andere!** Autohaus Günter Gerhard Kraftfahrzeug GmbH  
Raiffeisenstr. 2a, 57462 Olpe, www.autohaus-gerhard.de, Tel. 027 61/9 66 90, info@autohaus-gerhard.de