



Streng genommen ist der Honda HR-V ein Mix aus SUV, Van und Coupé. Foto: Gregor Breise

## Willkommen zurück, HR-V

Hondas SUV: praktisch, schnittig - mit einem Schuss Coupé

■ Von Gregor Breise  
g.breise@sauerlandkurier.de

**Dass Autofahrer das Design eines kleineren SUV mögen, zeigt sich an den Absatzzahlen und ist eigentlich auch logisch: Hier kommt alles zusammen, markante Optik, erhöhte Sitzposition, noch übersichtliche Abmessungen sowie jede Menge Platz und Ladevolumen.**

Das haben auch die Macher von Honda erkannt und schicken nun ihren HR-V nach USA und Japan auch auf den deutschen Markt. Der Crossover birgt jede Menge Potential, um diese Klasse durcheinanderzuwirbeln. Vor allem schaffen es die Japaner schon beim Anblick, mehrere Eigenschaften zu vereinen. Von vorn wirkt der HR-V bullig

und robust. Die Seitenlinienführung mit der leicht abfallenden Dachlinie sowie in der C-Säule versteckten hinteren Türgriffe (ein Gimmick wie beim Civic) sorgen dagegen für einen dynamischen Auftritt mit einem Schuss Coupé. Das ist schon ein Kunststück: der SUV wirkt so größer als er wirklich ist. Dass er sich dabei die Plattform mit dem kleinen Jazz teilt, merkt man, will man in eine Parklücke schlüpfen.

Die wahre Größe offenbart der HR-V im Innenraum. Gute Rundumsicht und vorne erhöhte Sitze - der Fahrer sitzt quasi auf dem Tank, dies wiederum ermöglicht hinten die Sitzstellung „Magic Seats“. Klingt kompliziert, aber denken sie nur an die Kinossessel, so funktioniert. Liebhaber hoher Kübelpflanzen und

Baumarktkunden wird es freuen - praktischer ist zur Zeit kaum ein Mini-SUV. Beim Motor ist die Auswahl des Fronttrieblers überschaubar. Wir fahren den 130-PS-starken Benziner mit einem Normverbrauch von nur 5,2 Liter. Bei den unteren Drehzahlen verlangt der Honda nach etwas Überredungskunst, spritziger (auch mit doppelt soviel Newtonmeter) dürfte da der etwas teurere Diesel sein. Extra für Europa entwickelt wurde das CVT-Getriebe, eigentlich stufenlos, doch werden sieben Schaltstufen simuliert. Bei einem Basispreis von unter 20.000 Euro dürfte man lange suchen, um soviel Wandlungsfähigkeit und Kompetenz beim Gepäcktransport wie beim HR-V zu finden.

Der neue **HR-V** & Der neue **JAZZ**  
DER NEUE HONDA CIVIC TYPER



SEIT DEM 26.09.2015 STEHEN

3 BRANDNEUE HONDA MODELLE BEI UNS

DER NEUE HONDA JAZZ,  
DER NEUE HONDA HR-V &  
DER NEUE HONDA CIVIC TYPER

**MEHRMARKEN  
CENTER**

**gerhard**

*mehr Auto,  
mehr Nähe,  
mehr drin.*



*Vertrauen und Sicherheit*

**Sie fahren - wir erledigen alles Andere!** Autohaus Günter Gerhard Kraftfahrzeug GmbH

Raiffeisenstr. 2a, 57462 Olpe, www.autohaus-gerhard.de, Tel. 0 27 61/9 66 90, info@autohaus-gerhard.de